

# Information Zollkorridor Triest–Villach



## Mehr Schienentransporte durch Zollkorridor Hafen Triest – Dry Port Villach

Triest zählt zu den wichtigsten Häfen für Containerverkehr nach Österreich und darüber hinaus. Mit der Errichtung **des ersten EU-weit grenzüberschreitenden Zollkorridors** zwischen dem Hafen Triest und Villach Süd-Fürnitz entsteht mit dem „Dry Port Villach“ im Terminal Villach Süd ein Hinterlandhafen im österreichischen Binnenland.

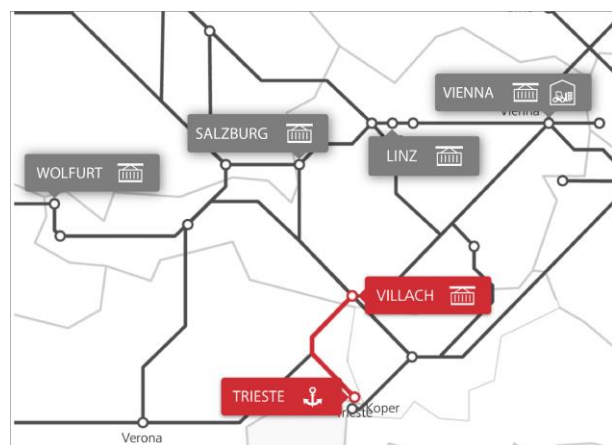
### Ihre Vorteile im Überblick

- Villach gelangt in den Mittelpunkt der Güterströme auf dem Baltisch-Adriatischen Korridor und dem Alpine-Westbalkan-Korridor. Dies ermöglicht **verbesserte Logistikabläufe** und **vereinfacht den intermodalen Gütertransport** auf Schiff und Schiene.
- Da Villach künftig „am Meer“ liegt, wird es zum **Eintrittstor Ihrer Waren** aus der ganzen Welt in die EU. Die per Schiff in Triest eintreffenden Container werden **auf den ersten verfügbaren Zug** umgeladen und nach Villach abtransportiert.
- Alle benötigten **Zollverfahren** können direkt am Dry Port Villach abgewickelt werden.
- Sie **sparen Zeit und Kosten** durch Wegfall der Wartezeiten beim Zoll in Triest, verkürzte Laufzeiten und beschleunigte Abläufe.
- Am Terminal Villach Süd stehen auf einer Gesamtfläche von 70.000 m<sup>2</sup> **weitere Services** zur Verfügung: Überstellservice, Kühl- und Heizservice, SOLAS-Verwiegung, CSC-Überprüfung und Containerreparaturen.

### TransFER Villach–Trieste

Nutzen Sie für Ihre Container auf Einzelwagen oder Wagengruppen die Vorteile des Zollkorridors für **Importe aus Triest in Richtung Villach**.

Nonstop-Verbindung mit bis zu fünf wöchentlichen Rundläufen nach fixem Fahrplan und mit attraktiven Laufzeiten. Antennenanbindungen nach Wien, Linz, Wolfurt und Salzburg möglich.



### Haben Sie noch Fragen? Ich berate Sie gerne!

**Ivica Spajic**

Tel. +43 664 6170 122

[ivica.spajic@railcargo.com](mailto:ivica.spajic@railcargo.com)